



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAÍ DE MINAS/MG



MEMORIAL DESCRITIVO

EXECUÇÃO DE OBRAS DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ COM ESPESSURA DE 3 CM EM DIVERSAS VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE IRAÍ DE MINAS – MG

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O presente memorial descritivo tem por objetivo especificar os serviços e materiais adotados para a execução de recapeamento asfáltico em vias urbanas do Município de Iraí de Minas–MG, conforme projeto, planilha orçamentária (SINAPI/SICRO) e memória de cálculo apresentados.

Os serviços atendem às normas técnicas vigentes da ABNT, às especificações DNIT relacionadas ao pavimento e à sinalização, bem como às referências SINAPI (ABRIL/2026) e SICRO (ABRIL/2026), conforme itens correspondentes da planilha.

Todas as intervenções serão executadas dentro do perímetro urbano, em trechos previamente definidos, visando a recuperação do pavimento existente, melhoria das condições de rolamento e aumento da segurança viária.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1. Fornecimento e Instalação de Placa de Obra (SINAPI 103689)

Será instalada placa de obra nas dimensões de 3,60 m x 1,80 m, confeccionada em chapa galvanizada nº 26, fixada em estrutura de madeira, conforme exigências do órgão gestor do programa. A placa será posicionada em local definido pela Prefeitura.

2.2. Mobilização de Equipamentos (Composição COMP-01)

Inclui mobilização de equipamentos necessários ao início da obra, considerando uma viagem entre usina e local dos serviços, conforme apresentado na planilha.

2.3. Administração Local de Obra (Composição COMP-02)

Abrange custos de equipe de engenharia, encarregado, topografia e infraestrutura mínima para acompanhamento e gestão da obra, conforme quantidades e critérios definidos na memória de cálculo.

3. OBRAS VIÁRIAS

3.1. Limpeza de Superfície com Jato de Alta Pressão

Antes da aplicação da pintura de ligação, será realizada limpeza de toda a área a ser recapeada, por meio de jato de água de alta pressão, garantindo aderência adequada à camada subsequente.



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAÍ DE MINAS/MG



3.2. Pintura de Ligação – RR-1C (Composição COMP-03)

A pintura de ligação será executada com emulsão asfáltica RR-1C, em conformidade com a planilha orçamentária.

- Taxa de aplicação: conforme SINAPI (aprox. 0,0005 t/m²).
- Finalidade: promover aderência entre o pavimento existente e a nova camada de CBUQ.
- O material betuminoso será fornecido pela contratada, sendo sua aplicação realizada por equipamento distribuidor.

3.3. Transporte de Material Betuminoso (SICRO 5914622)

O transporte da emulsão RR-1C será realizado em caminhão-tanque específico, pela distância considerada na memória de cálculo (457 km entre refinaria e obra). A medição será em t.km.

3.4. Execução de Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ (SINAPI 95995)

A capa asfáltica será executada com CBUQ faixa C, utilizando CAP 50/70, com espessura compactada de 3 cm, conforme projeto.

O serviço inclui:

- espalhamento com vibroacabadora,
- compactação com rolos de pneus e rolo liso vibratório,
- atendimento à Especificação DNIT-ES 313/97,
- controle tecnológico obrigatório a ser apresentado ao final da obra.

3.5. Transporte de CBUQ (SINAPI 95875)

O transporte da massa asfáltica será executado por caminhões basculantes de 10 m³, considerando DMT = 107 km (usina → obra). Medição em m³.km, conforme planilha.

4. DRENAGEM E URBANIZAÇÃO

4.1. Sarjeta existente em todas as ruas, sendo adicionado 50 metros para recomposição em trechos danificados.

4.2. Sarjeta Moldada In Loco – Trecho Reto (SINAPI 94287)

Será executada sarjeta com 30 cm de base e 10 cm de profundidade, moldada in loco em trechos retos. O concreto será usinado, com resistência mínima de fck = 20 MPa. seguindo as medidas extraídas do projeto e registradas na memória de cálculo.

O processo inclui:



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAÍ DE MINAS/MG



- demolição prévia do pavimento na faixa da sarjeta,
- preparo, lançamento e adensamento do concreto,
- juntas de dilatação a cada 3 m.

5. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Conforme a planilha orçamentária, será executada exclusivamente a pintura de faixas de pedestres/zebradas, conforme item SINAPI 102509.

5.1. Faixa de Pedestre / Zebradas – (SINAPI 102509)

A sinalização horizontal será composta pela pintura de faixa de pedestre/zebrada/pare em tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica, com microesferas de vidro, largura de 0,30 m, aplicação manual.

Especificações:

- Execução conforme Manual Brasileiro de Sinalização – Volume IV.
- Pre-marcação da área de pintura incluída no serviço.
- Material e transporte incluídos conforme SINAPI.



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAÍ DE MINAS/MG



6. SERVIÇOS FINAIS

6.1. Desmobilização de Equipamentos (Composição COMP-04)

Inclui desmontagem, retirada e transporte dos equipamentos mobilizados, considerando uma viagem entre obra e usina.

7. RESPONSÁVEL TÉCNICO

RIBAMAR ALVES LEAL

Engenheiro Civil – CREA 44571/D-MG

Município de Iraí de Minas – MINAS GERAIS